

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ ИМ. И.АБДРАИМОВА

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

160905 "Организация перевозок и управление на воздушном транспорте"  
Квалификация: техник

на базе среднего общего образования 3г. 6 мес.  
форма обучения - заочная



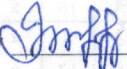
| Код №   | Наименование дисциплин  | Трудоемкость                 |            |            |           |               |            | Примерное распределение по семестрам |           |          |          |          |          |           | Экзамены | Курсовая работа |
|---|---|------------------------------|------------|------------|-----------|---------------|------------|--------------------------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------------|
|   |   | Общая                        |            | в часах    |           |               |            | 1 курс                               |           | 2 курс   |          | 3 курс   |          | 4 курс    |          |                 |
|   |   | В зачетных единицах/кредитах | Всего      | Аудиторных | из них    |               | СРС        | 1 сем                                | 2 сем     | 3 сем    | 4 сем    | 5 сем    | 6 сем    | 7 сем     |          |                 |
|   |   |                              |            |            | лекция    | практ./лабор. |            | 4 недели                             | 4 недели  | 4 недели | 4 недели | 4 недели | 4 недели |           |          |                 |
| 1   | 2   | 3                            | 4          | 5          | 6         | 7             | 8          | 9                                    | 10        | 11       | 12       | 13       | 14       | 15        | 16       | 17              |
| <b>СПО 1. СОЦИАЛЬНО-ГУМАНИТАРНЫЙ ЦИКЛ</b>               |   |                              |            |            |           |               |            |                                      |           |          |          |          |          |           |          |                 |
|   | <b>Базовая часть</b>  | 15                           | 450        | 90         | 32        | 70            | 360        |                                      |           |          |          |          |          |           |          |                 |
| 1.1   | Кыргызский язык и литература  | 3                            | 90         | 18         |           | 18            | 72         |                                      | 18        |          |          |          |          |           |          | 2,Г             |
| 1.2   | Русский язык  | 3                            | 90         | 18         |           | 18            | 72         | 18                                   |           |          |          |          |          |           |          | 1               |
| 1.3   | Иностранный язык  | 3                            | 90         | 18         |           | 18            | 72         | 18                                   |           |          |          |          |          |           |          | 1               |
| 1.4   | История Кыргызстана   | 4                            | 120        | 24         | 16        | 8             | 96         |                                      |           |          |          |          |          | 24        |          | 7,Г             |
| 1.5   | Манасоведение   | 2                            | 60         | 12         | 8         | 4             | 48         | 12                                   |           |          |          |          |          |           |          | 1               |
|   | <b>Вариативная часть</b>  | 3                            | 90         | 30         |           |               |            |                                      |           |          |          |          |          |           |          |                 |
| 1.6   | Философия   | 3                            | 90         | 18         | 8         | 4             | 72         |                                      | 18        |          |          |          |          |           |          | 2               |
|   | <b>Всего по СПО.1</b>   | <b>18</b>                    | <b>540</b> | <b>108</b> | <b>32</b> | <b>140</b>    | <b>432</b> | <b>48</b>                            | <b>36</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>24</b> |          |                 |
| <b>СПО 2. МАТЕМАТИЧЕСКИЙ И ЕСТЕСТВЕННО-НАУЧНЫЙ ЦИКЛ</b> |   |                              |            |            |           |               |            |                                      |           |          |          |          |          |           |          |                 |
| <b>СПО 2</b>  | <b>Базовая часть</b>  | 4                            | 120        | 24         | 12        | 24            | 96         |                                      |           |          |          |          |          |           |          |                 |
| 2.1   | Профессиональная математика   | 2                            | 60         | 12         | 4         | 8             | 48         |                                      | 12        |          |          |          |          |           |          | 2               |
| 2.2   | Информатика   | 2                            | 60         | 12         | 4         | 8             | 48         | 12                                   |           |          |          |          |          |           |          | 1               |
|   | <b>Вариативная часть</b>  | 2                            | 60         | 12         |           |               | 48         |                                      |           |          |          |          |          |           |          |                 |
| 2.3   | Основы экологии и география Кыргызстана   | 2                            | 60         | 12         | 4         | 8             | 48         | 12                                   |           |          |          |          |          |           |          | 1,Г             |
|   | <b>Всего по СПО.2</b>   | <b>6</b>                     | <b>180</b> | <b>36</b>  | <b>24</b> | <b>48</b>     | <b>144</b> | <b>24</b>                            | <b>12</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>  |          |                 |
| <b>СПО 3 Профессиональный цикл</b>                      |   |                              |            |            |           |               |            |                                      |           |          |          |          |          |           |          |                 |
| <b>СПО 3.1</b>  | <b>Базовая часть</b>  | 90                           | 2700       | 540        | 360       | 180           | 2160       |                                      |           |          |          |          |          |           |          |                 |
| 3.1   | Основы авиации  | 3                            | 90         | 18         | 12        | 6             | 72         | 18                                   |           |          |          |          |          |           |          | 1               |
| 3.2   | Авиационная и транспортная безопасность   | 4                            | 120        | 24         | 16        | 8             | 96         | 24                                   |           |          |          |          |          |           |          | 1               |
| 3.3   | Электротехника и электроника  | 4                            | 120        | 24         | 16        | 8             | 96         |                                      | 24        |          |          |          |          |           |          | 2               |
| 3.4   | Метрология, стандартизация и сертификация   | 2                            | 60         | 12         | 8         | 4             | 48         |                                      | 12        |          |          |          |          |           |          | 2               |
| 3.5   | Аэропорты ГА  | 3                            | 90         | 18         | 12        | 6             | 72         | 18                                   |           |          |          |          |          |           |          | 1               |
| 3.6   | Этика делового общения  | 2                            | 60         | 12         | 8         | 4             | 48         |                                      |           | 12       |          |          |          |           |          | 3               |
| 3.7   | Основы безопасности полетов   | 6                            | 180        | 36         | 24        | 12            | 144        |                                      |           |          | 36       |          |          |           |          | 4               |
| 3.8   | Средства механизации и автоматизации на ВТ  | 6                            | 180        | 36         | 24        | 12            | 144        |                                      | 36        |          |          |          |          |           |          | 2               |
| 3.9   | Организация производства  | 4                            | 120        | 24         | 16        | 8             | 96         |                                      |           | 24       |          |          |          |           |          | 3               |
| 3.10  | Организация и управление авиационными перевозками 1                                       | 5                            | 150        | 30         | 20        | 10            | 120        |                                      |           |          | 30       |          |          |           |          | 4               |
| 3.11  | Организация и управление авиационными перевозками 2                                       | 5                            | 150        | 30         | 20        | 10            | 120        |                                      |           |          |          | 30       |          |           |          | 5,Г             |
| 3.12  | Государственное регулирование авиаперевозок, работ и услуг 1                              | 5                            | 150        | 30         | 20        | 10            | 120        |                                      |           |          |          | 30       |          |           |          | 5               |
| 3.13  | Государственное регулирование авиаперевозок, работ и услуг 2                              | 5                            | 150        | 30         | 20        | 10            | 120        |                                      |           |          |          |          | 30       |           |          | 6,Г             |
| 3.14  | Автоматизированные системы управления и информационные технологии на воздушном транспорте | 2                            | 60         | 12         | 8         | 4             | 48         |                                      |           |          |          |          |          | 12        |          | 7               |
| 3.15  | Аварийно-спасательные работы в ГА   | 4                            | 120        | 24         | 16        | 8             | 96         |                                      |           |          | 24       |          |          |           |          | 5,Г             |
| 3.16  | Перевозка опасных грузов  | 2                            | 60         | 12         | 8         | 4             | 48         |                                      |           | 12       |          |          |          |           |          | 3               |
| 3.17  | Управление персоналом   | 3                            | 90         | 18         | 12        | 6             | 72         |                                      |           |          |          | 18       |          |           |          | 6               |
| 3.18  | Единая транспортная система 1   | 5                            | 150        | 30         | 20        | 10            | 120        |                                      |           |          | 30       |          |          |           |          | 4               |
| 3.19  | Единая транспортная система 2   | 2                            | 60         | 12         | 8         | 4             | 48         |                                      |           |          |          | 12       |          |           |          | 5               |
| 3.20  | Организация грузовых и почтовых перевозок   | 6                            | 180        | 36         | 24        | 12            | 144        |                                      |           |          |          |          | 36       |           |          | 6               |
| 3.21  | Системы регистрации пассажиров  | 2                            | 60         | 12         | 8         | 4             | 48         |                                      |           |          |          |          | 12       |           |          | 6               |
| 3.22  | Лицензирование на ВТ  | 4                            | 120        | 24         | 16        | 8             | 96         |                                      |           | 24       |          |          |          |           |          | 3               |
| 3.23  | Воздушные перевозки   | 4                            | 120        | 24         | 16        | 8             | 96         |                                      |           | 24       |          |          |          |           |          | 3               |
| 3.24  | Наземные системы связи  | 2                            | 60         | 12         | 8         | 4             | 48         |                                      |           | 12       |          |          |          |           |          | 3               |

|               |  | 90         | 2700        | 540        | 360        | 180        | 2160        | 60         | 72         | 108        | 96         | 96         | 96         | 12         |  |           |
|---------------|--|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|-----------|
|               | <b>Всего по СПО 3.1</b>  | <b>45</b>  | <b>1350</b> | <b>270</b> | <b>180</b> | <b>90</b>  | <b>1080</b> |            |            |            |            |            |            |            |  |           |
| <b>СПО3.2</b> | <b>Вариативная часть цикла</b>                                     | <b>45</b>  | <b>1350</b> | <b>270</b> | <b>180</b> | <b>90</b>  | <b>1080</b> |            |            |            |            |            |            |            |  |           |
| 3.25          | Правовое обеспечение профессиональной                              | 2          | 60          | 12         | 8          | 4          | 48          |            | 12         |            |            |            |            |            |  | 2         |
| 3.26          | Авиационные правила КР   | 2          | 60          | 12         | 8          | 4          | 48          | 12         |            |            |            |            |            |            |  | 1         |
| 3.27          | Энергетическое обеспечение отрасли (ГА)                            | 3          | 90          | 18         | 12         | 6          | 72          |            |            |            |            |            |            | 18         |  | 7         |
| 3.28          | Документальное обеспечение управления                              | 2          | 60          | 12         | 8          | 4          | 48          |            |            |            | 12         |            |            |            |  | 4         |
| 3.29          | Технический (авиационный) английский язык 1                        | 5          | 150         | 30         |            | 30         | 120         |            |            |            |            |            | 30         |            |  | 6         |
| 3.30          | Система менеджмента качества в ГА                                  | 2          | 60          | 12         |            | 12         | 48          |            |            |            |            | 12         |            |            |  | 5         |
| 3.31          | Охрана труда   | 2          | 60          | 12         | 8          | 4          | 48          |            |            | 12         |            |            |            |            |  | 3         |
| 3.32          | Информационные технологии на воздушном транспорте                  | 2          | 60          | 12         | 8          | 4          | 48          | 12         |            |            |            |            |            |            |  | 1         |
| 3.33          | Инженерная графика   | 4          | 120         | 24         | 16         | 8          | 96          |            | 24         |            |            |            |            |            |  | 2         |
| 3.34          | Техническая механика   | 4          | 120         | 24         | 16         | 8          | 96          |            |            |            | 24         |            |            |            |  | 4         |
| 3.35          | Безопасность жизнедеятельности                                     | 4          | 120         | 24         | 16         | 8          | 96          |            |            |            | 24         |            |            |            |  | 4         |
| 3.36          | Основы маркетинга  | 4          | 120         | 24         | 16         | 8          | 96          |            |            |            |            | 24         |            |            |  | 5         |
| 3.37          | Экономика ГА   | 4          | 120         | 24         | 16         | 8          | 96          |            |            |            |            |            |            | 24         |  | 7         |
| 3.38          | Воздушное право и документы ИКАО                                   | 5          | 150         | 30         | 20         | 10         | 120         |            |            |            |            |            | 30         |            |  | 6         |
|               | <b>Всего по СПО 3.2</b>  | <b>45</b>  | <b>1170</b> | <b>234</b> | <b>152</b> | <b>118</b> | <b>936</b>  | <b>24</b>  | <b>36</b>  | <b>12</b>  | <b>60</b>  | <b>36</b>  | <b>60</b>  | <b>42</b>  |  |           |
|               | <b>Всего по СПО 1-3</b>  | <b>159</b> | <b>4590</b> | <b>918</b> | <b>180</b> | <b>90</b>  | <b>3672</b> | <b>156</b> | <b>156</b> | <b>120</b> | <b>156</b> | <b>132</b> | <b>156</b> | <b>78</b>  |  |           |
| <b>СПО4</b>   | <b>Физическая культура</b>   |            |             |            |            |            |             |            |            |            |            |            |            |            |  |           |
| 4.1           | Физическая культура  |            |             |            |            |            |             |            |            |            |            |            |            |            |  |           |
| <b>СПО5</b>   | <b>Практика</b>  | <b>15</b>  | <b>450</b>  |            |            |            |             |            |            |            |            |            |            |            |  |           |
| 5.1           | Учебная практика   | 6          | 180         |            |            |            |             |            |            | 36         |            |            |            |            |  | 3         |
| 5.2           | Производственная практика  | 4          | 120         |            |            |            |             |            |            |            |            | 24         |            |            |  | 5         |
| 5.3           | Квалификационная практика  | 5          | 150         |            |            |            |             |            |            |            |            |            |            | 30         |  | 7         |
|               | <b>Всего СПО 5</b>   | <b>15</b>  | <b>450</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>    | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>36</b>  | <b>0</b>   | <b>24</b>  | <b>0</b>   | <b>30</b>  |  |           |
| <b>СПО6</b>   | <b>Итоговая государственная аттестация</b>                         | <b>6</b>   | <b>180</b>  |            |            |            |             |            |            |            |            |            |            |            |  | <b>36</b> |
| 6.1           | МИГА   | 2          | 60          |            |            |            |             |            |            |            |            |            |            |            |  | 12        |
| 6.2           | Итоговый государственный междисциплинарный экзамен                 | 4          | 120         |            |            |            |             |            |            |            |            |            |            |            |  | 24        |
|               | <b>Всего СПО 6</b>   | <b>6</b>   |             |            |            |            |             |            |            |            |            |            |            |            |  | <b>36</b> |
|               | <b>Всего по СПО 1-6</b>  | <b>180</b> | <b>5220</b> | <b>918</b> | <b>180</b> | <b>90</b>  | <b>3672</b> | <b>156</b> | <b>156</b> | <b>156</b> | <b>156</b> | <b>156</b> | <b>156</b> | <b>144</b> |  |           |
|               | Число экзаменов  | 14+4Г      |             |            |            |            |             | 10         | 8          | 8          | 6          | 7          | 6          | 5          |  |           |
|               | Число курсовых работ   |            | 2           |            |            |            |             |            |            |            |            |            |            |            |  |           |
|               | Количество часов в неделю  |            | 36          |            |            |            |             |            |            |            |            |            |            |            |  |           |
|               | Консультации и обзорные лекции                                     |            | 300         |            |            |            |             |            |            |            |            |            |            |            |  |           |
|               | <b>Курсовые работы (проекты)</b>                                   |            |             |            |            |            |             |            |            |            |            |            |            |            |  |           |
| 1             | Организация и управление авиационными перевозками                  |            | 20          |            |            |            |             |            |            |            |            |            |            |            |  |           |
| 2             | Государственное регулирование авиационных перевозок, работ и услуг |            | 20          |            |            |            |             |            |            |            |            |            |            |            |  |           |

Учебный план рассмотрен и утвержден на заседании учебно-методического совета Кыргызского авиационного института им. И.Абдраимова.

Протокол № 1 от 11 сентября 2020 г.

Заведующий ЗО  Белгибаев А.К.

Начальник УУ  Манапбаев Э.Р.

Зам. директора по УР  Садовская О.А.

После прохождения практики для получения первичных профессиональных навыков студент проходит квалификационные испытания на получение одной из рабочих специальностей:

1. Авиамеханик 2 разряда
2. Авиамеханик 3 разряда