

Базовый учебный план

Направление: 670500 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов воздушного транспорта

Профиль: Управление безопасностью полетов

Квалификация: магистр

Нормативный срок обучения: 2 года



Код дисциплины	Наименование дисциплин по примерному учебному плану	Общая трудоемкость		из них, в час.		Примерное распределение по семестрам (объем недельной аудиторной нагрузки, в час.)			
						1-й семестр	2-й семестр	3-й семестр	4-й семестр
						Количество недель			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Б.1.1. ОБЩЕНАУЧНЫЙ ЦИКЛ									
Базовая (обязательная) часть		15	450	144	306				
Б.1.1.1.	Профессиональный иностранный язык	5	150	48	102	5			
Б.1.1.2.	Планирование, организация эксперимента и обработка экспериментальных данных	5	150	48	102		5		
Б.1.1.3.	История и методология транспортной науки	5	150	48	102		5		
Вариативная часть		15	450	144	306	15			
Итого по циклу Б1:		30	900	288	612				
Б.1.2. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ									
Базовая (обязательная) часть		20	600	192	400				
Б.1.2.1.	Интеллектуальная собственность	5	150	48	102	5			
Б.1.2.2.	Критические элементы и аудиты ИКАО	5	150	48	102	5			
Б.1.2.3.	Обеспечение устойчивости технологических процессов на воздушном транспорте	5	150	48	102		5		
Б.1.2.4.	Организация инновационной деятельности транспортно-технологических комплексов	5	150	48	102		5		
Вариативная часть		30	900	192	400		5	25	
Итого по циклу Б1.2:		50	1500						
Блок 2	Практика	20	600				5	5	10
Блок 3	Подготовка и защита магистерской диссертации	20	600						20
Кредитов по учебным дисциплинам		80	2400						
ВСЕГО кредитов за весь период обучения		120	3600			30	30	30	30

Базовый учебный план по направлению 670500 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов воздушного транспорта" рассмотрен на заседании УМО Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова, протокол № 1024. 01.2022

Председатель УМО О.А. СадовскаяЗаместитель декана по УР В.Ж. УзакбаеваЗав. кафедрой ЛТЭВСиОУВТС В. В. Завьялов

Направление: 670500 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов воздушного транспорта

Профиль: Управление безопасностью полетов

Квалификация: магистр

Нормативный срок обучения: 2 года



Код дисциплины	Наименование дисциплин по примерному учебному плану	Общая трудоемкость		из них, в час.		Примерное распределение по семестрам (объем недельной аудиторной нагрузки, в час.)			
		3	4	5	6	1-й семестр	2-й семестр	3-й семестр	4-й семестр
						Количество недель			
						16	16	16	8
						7	8	9	10
Б.1.1.		ОБЩЕНАУЧНЫЙ ЦИКЛ							
Базовая (обязательная) часть		15	450	144	306				
Б.1.1.1.	Профессиональный иностранный язык	5	150	48	102	5			
Б.1.1.2.	Планирование, организация эксперимента и обработка экспериментальных данных	5	150	48	102		5		
Б.1.1.3.	История и методология транспортной науки	5	150	48	102		5		
Вариативная часть		15	450	144	306	15			
Вузский компонент		10	300	96	204				
Б.1.1.В.1.1	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании	5	150	48	102	5			
Б.1.1.В.1.2	Теория безопасности полетов	5	150	48	102	5			
Элективная часть		5	150	48	102				
Б.1.1.В.1.3	Методология и методы научных исследований	5	150	48	102	5			
	История и философия науки								
Итого по циклу Б.1.1:		30	900	144	204				
Б.1.2.		ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ							
Базовая (обязательная) часть		20	600	192	400				
Б.1.2.1.	Интеллектуальная собственность	5	150	48	102	5			
Б.1.2.2.	Критические элементы и аудиты ИКАО	5	150	48	102	5			
Б.1.2.3.	Обеспечение устойчивости технологических процессов на воздушном транспорте	5	150	48	102		5		
Б.1.2.4.	Организация инновационной деятельности транспортно-технологических комплексов	5	150	48	102		5		
Вариативная часть		30	900	192	400				
Б.1.2.В.1.1	Система управления безопасностью полетов по стандартам ИКАО	5	150	48	102			5	
Б.1.2.В.1.2	Управление рисками на предприятиях ГА	5	150	48	102			5	
Б.1.2.В.1.3	Эргономические основы безопасности	5	150	48	102		5		
Б.1.2.В.1.4	Правила обслуживания АБ и БП. Сокращения и коды ИКАО	5	150	48	102			5	
Элективная часть		10	300						
Б.1.2.В.1.1.1	Возможности человека (включая принципы контроля факторов)	5	150	48	102			5	
Б.1.2.В.1.1.2	Нормативно-правовая база ИКАО								
Б.1.2.В.1.1.3	Инновационные технологии на воздушном транспорте	5	150	48	102			5	
Б.1.2.В.1.1.4	Защита Международной гражданской авиации от актов незаконного вторжения								
Итого по циклу Б.1.2:		50	1500						
Блок 2	Педагогическая практика	10	300				5	5	
	Научно-исследовательская практика	10	300						10
Блок 3	Подготовка и защита магистерской диссертации	20	600						20
Кредитов по учебным дисциплинам		80	2400			30	30	30	30
ВСЕГО кредитов за весь период обучения		120	3600						

Рабочий учебный план по направлению 670500 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов воздушного транспорта рассмотрен на заседании УМО Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова, протокол № 1 от 24.01.2022 г.

Председатель УМО О.А.Садовская

Заместитель декана по УР В.Ж.Узакбаева

Зав. кафедрой ЛТЭВСиОУВТ В. Завьялов