

**Базовый учебный план**

Направление: 670600 Технология транспортных процессов воздушного транспорта

Профиль: Управление авиатранспортными процессами

Квалификация: магистр

Нормативный срок обучения: 2 года



2022 г.

Код дисциплины	Наименование дисциплин по примерному учебному плану	Общая трудоемкость		из них, в час.		Примерное распределение по семестрам (объем недельной аудиторной нагрузки, в час.)			
		3	4	5	6	1-й семестр	2-й семестр	3-й семестр	4-й семестр
						Количество недель			
						16	16	16	8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Б.1.1. ОБЩЕНАУЧНЫЙ ЦИКЛ</b>									
<b>Базовая (обязательная) часть</b>		<b>15</b>	<b>450</b>	<b>144</b>	<b>306</b>				
Б.1.1.1.	Профессиональный иностранный язык	5	150	48	102	5			
Б.1.1.2.	Планирование, организация эксперимента и обработка экспериментальных данных	5	150	48	102		5		
Б.1.1.3.	История и методология транспортной науки	5	150	48	102		5		
<b>Вариативная часть</b>		<b>15</b>	<b>450</b>	<b>144</b>	<b>306</b>	<b>15</b>			
<b>Итого по циклу Б1:</b>		<b>30</b>	<b>900</b>	<b>288</b>	<b>612</b>				
<b>Б.1.2. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ</b>									
<b>Базовая (обязательная) часть</b>		<b>20</b>	<b>600</b>	<b>192</b>	<b>400</b>				
Б.1.2.1.	Интеллектуальная собственность	5	150	48	102	5			
Б.1.2.2.	Критические элементы и аудиты ИКАО	5	150	48	102	5			
Б.1.2.3.	Обеспечение устойчивости технологических процессов на воздушном транспорте	5	150	48	102		5		
Б.1.2.4.	Организация инновационной деятельности транспортно-технологических комплексов	5	150	48	102		5		
<b>Вариативная часть</b>		<b>30</b>	<b>900</b>	<b>192</b>	<b>400</b>		<b>5</b>	<b>25</b>	
<b>Итого по циклу Б1.2:</b>		<b>50</b>	<b>1500</b>						
Блок 2	Практика	20	600				5	5	10
Блок 3	Подготовка и защита магистерской диссертации	20	600						20
<b>Кредитов по учебным дисциплинам</b>		<b>80</b>	<b>2400</b>						
<b>ВСЕГО кредитов за весь период обучения</b>		<b>120</b>	<b>3600</b>			<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>

Базовый учебный план по направлению 670600 "Технология транспортных процессов воздушного транспорта" рассмотрен на заседании УМО Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова, протокол № 1 от 24.01.2022

Председатель УМО О.А.Садовская

Заместитель декана по УР В.Ж.Узакбаева

Зав. кафедрой ЛТЭВСиОУвТБ О.В. Завьялов

## Рабочий учебный план

Направление: 670600 Технология транспортных процессов воздушного транспорта

Профиль: Управление авиатранспортными процессами

Квалификация: магистр

Нормативный срок обучения: 2 года



2022 г.

Код дисциплины	Наименование дисциплины по примерному учебному плану	Общая трудоемкость		из них, в час.		Приведенная трудоемкость по семестрам (объем учебной нагрузки в академическом году)			
		Эксперт	Эксперт	1-й семестр	2-й семестр	Количество недель			
						16	16	16	8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Б.1.1. ОБЩЕНАУЧНЫЙ ЦИКЛ</b>									
<b>Базовая (обязательная) часть</b>		<b>15</b>	<b>450</b>	<b>144</b>	<b>204</b>				
Б.1.1.1.	Профессиональный иностранный язык	5	150	48	102	5			
Б.1.1.2.	Планирование, организация эксперимента и обработка экспериментальных данных	5	150	48	102		5		
Б.1.1.3.	История и методология транспортной науки	5	150	48	102		5		
<b>Вариативная часть</b>		<b>15</b>	<b>450</b>	<b>144</b>	<b>204</b>	<b>15</b>			
<b>Вузовский компонент</b>		<b>10</b>	<b>300</b>	<b>96</b>	<b>204</b>				
Б.1.1.В.1.1.	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании	5	150	48	102	5			
Б.1.1.В.1.2.	Математическое моделирование производственных процессов на воздушном транспорте	5	150	48	102	5			
<b>Элективная часть</b>		<b>5</b>	<b>150</b>	<b>48</b>	<b>102</b>				
Б.1.1.В.1.3.	Методология и методы научных исследований	5	150	48	102	5			
	История и философия науки								
<b>Итого по циклу Б.1.1:</b>		<b>30</b>	<b>900</b>	<b>144</b>	<b>204</b>				
<b>Б.1.2. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ</b>									
<b>Базовая (обязательная) часть</b>		<b>20</b>	<b>600</b>	<b>192</b>	<b>300</b>				
Б.1.2.1.	Интеллектуальная собственность	5	150	48	102	5			
Б.1.2.2.	Критические элементы и аудиты ИКАО	5	150	48	102	5			
Б.1.2.3.	Обеспечение устойчивости технологических процессов на воздушном транспорте	5	150	48	102		5		
Б.1.2.4.	Организация инновационной деятельности транспортно-технологических комплексов	5	150	48	102		5		
<b>Вариативная часть</b>		<b>30</b>	<b>900</b>	<b>192</b>	<b>400</b>				
Б.1.2.В.1.1.	Организация аварийно-спасательных и противопожарных работ в аэродромах/аэропортах	5	150	48	102			5	
Б.1.2.В.1.2.	Управление рисками на предприятиях ГА	5	150	48	102			5	
Б.1.2.В.1.3.	Эргономические основы безопасности	5	150	48	102		5		
Б.1.2.В.1.4.	Управление производственными процессами предприятий ГА	5	150	48	102			5	
<b>Элективная часть</b>		<b>10</b>	<b>300</b>						
Б.1.2.В.1.1.1.	Организация и технологии работы координационно-диспетчерских центров аэропортов	5	150	48	102			5	
Б.1.2.В.1.1.2.	Организация пассажирских и грузовых перевозок, опасных грузов на ВТ								
Б.1.2.В.1.1.3.	Сертификация эксплуатантов и лицензирование перевозок на ВТ	5	150	48	102			5	
Б.1.2.В.1.1.4.	Управление безопасностью полетов								
<b>Итого по циклу Б.1.2:</b>		<b>50</b>	<b>1500</b>						
Блок 2	Педагогическая практика	10	300				5	5	
	Научно-исследовательская практика	10	300						10
Блок 3	Подготовка и защита магистерской диссертации	20	600						20
<b>Кредитов по учебным дисциплинам</b>		<b>80</b>	<b>2400</b>						
<b>ВСЕГО кредитов за весь период обучения</b>		<b>120</b>	<b>3600</b>			<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>

Рабочий учебный план по направлению 670600 "Технология транспортных процессов воздушного транспорта" рассмотрен на заседании УМО Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова, протокол № 1 от 24.06.2022

Председатель УМО  О.А.СадовскаяЗаместитель декана по УР  В.Ж.УзакбаеваЗав. кафедрой ЛТЭВСиОУТС  В.В.Завьялов